

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs.....๑๓๐๘..... ชื่อ KRs จัดให้มีทางเชื่อมเพื่อเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host: H).....สำนักงานจราจรและขนส่ง.....

ด้าน.....เดินทางดี.....ประเด็นการพัฒนา ๑.๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว

มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ


หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน

หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย:.....๓..... หน่วยนับ:.....แห่ง.....
นิยาม	<p>ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีภารกิจในการกำกับดูแลระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๒ สาย ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> รถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> ส่วนสัมปทาน สายสุขุมวิทจากสถานีหมอชิตถึงสถานีอ่อนนุช สายสีลม จากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติถึงสถานีสะพานตากสิน ส่วนต่อขยายที่ ๑ สายสุขุมวิท จากสถานีอ่อนนุชถึงสถานีแบริ่ง สายสีลม จากสถานีสะพานตากสินถึงสถานีบางหว้า ส่วนต่อขยาย ๒ สายเขียวเหนือ จากสถานีหมอชิตถึงสถานีคูคต สายเขียวใต้ จากสถานีแบริ่งถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ รถไฟฟ้าสายสีทอง จากสถานีกรุงธนบุรีถึงสถานีคลองสาน <p>ซึ่งมีอาคารสำนักงาน ห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าเล็งเห็นว่าการที่สามารถเชื่อมทางเดินยกระดับเข้ากับสถานีรถไฟฟ้านั้น เป็นการเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ประชาชนที่ใช้บริการ หรือเดินทางมายังอาคารต่าง ๆ ด้วยระบบรถไฟฟ้า ลดการใช้พื้นที่บนอาคารจอดรถ และรวมถึงเป็นการส่งเสริมยอดขายหรือการเข้าถึงของกลุ่มลูกค้าที่มายังอาคารนั้น ๆ ด้วย และปัจจุบันกรุงเทพมหานครก็ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้เอกชนดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมยกระดับ ทั้งในส่วนสัมปทาน และส่วนต่อขยายต่าง ๆ โดยมีคณะกรรมการบริหารระบบขนส่งมวลชน พิจารณาในรายละเอียด ก่อนนำเสนอให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครอนุญาตต่อไป</p>

ประเด็น	รายละเอียด															
วิธีคำนวณ/วัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	การนับจำนวน ทางเชื่อมยกระดับต่าง ๆ เพื่อเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า ที่อยู่ใน กำกับของกรุงเทพมหานคร ทั้งที่อนุญาตรายใหม่ และการปรับปรุงทางเชื่อมเดิมให้มี ความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น															
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบ หลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ : ๓ แห่ง <table border="1" data-bbox="528 472 1485 1122"> <thead> <tr> <th data-bbox="528 472 855 521">ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th> <th data-bbox="855 472 1010 521">ค่าเป้าหมาย</th> <th data-bbox="1010 472 1485 521">บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="528 521 855 613">หน่วยงาน (H)</td> <td data-bbox="855 521 1010 613">๓ แห่ง</td> <td data-bbox="1010 521 1485 613">๑. รับหนังสือแจ้งความประสงค์ก่อสร้าง ทางเชื่อมเข้าสถานีรถไฟฟ้า</td> </tr> <tr> <td data-bbox="528 613 855 846"></td> <td data-bbox="855 613 1010 846"></td> <td data-bbox="1010 613 1485 846">๒. ประสานรายละเอียดการก่อสร้าง ข้อกำหนดตามกฎหมาย และให้อาคาร ดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมาย และ ประสานขอความเห็นจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง</td> </tr> <tr> <td data-bbox="528 846 855 983"></td> <td data-bbox="855 846 1010 983"></td> <td data-bbox="1010 846 1485 983">๓. รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อคณะ กรรมการบริหารระบบขนส่งมวลชน พิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="528 983 855 1122"></td> <td data-bbox="855 983 1010 1122"></td> <td data-bbox="1010 983 1485 1122">๔. นำเสนอต่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครเพื่ออนุญาตการ ดำเนินการ</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	หน่วยงาน (H)	๓ แห่ง	๑. รับหนังสือแจ้งความประสงค์ก่อสร้าง ทางเชื่อมเข้าสถานีรถไฟฟ้า			๒. ประสานรายละเอียดการก่อสร้าง ข้อกำหนดตามกฎหมาย และให้อาคาร ดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมาย และ ประสานขอความเห็นจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง			๓. รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อคณะ กรรมการบริหารระบบขนส่งมวลชน พิจารณาให้ความเห็นชอบ			๔. นำเสนอต่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครเพื่ออนุญาตการ ดำเนินการ
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ														
หน่วยงาน (H)	๓ แห่ง	๑. รับหนังสือแจ้งความประสงค์ก่อสร้าง ทางเชื่อมเข้าสถานีรถไฟฟ้า														
		๒. ประสานรายละเอียดการก่อสร้าง ข้อกำหนดตามกฎหมาย และให้อาคาร ดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมาย และ ประสานขอความเห็นจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง														
		๓. รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อคณะ กรรมการบริหารระบบขนส่งมวลชน พิจารณาให้ความเห็นชอบ														
		๔. นำเสนอต่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครเพื่ออนุญาตการ ดำเนินการ														
เอกสารอ้างอิง เพิ่มเติม	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)															
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....															
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ															

ประเด็น	รายละเอียด
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ..... นายจักรพนธ์ วรรณกุล..... ตำแหน่ง..... หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง..... หมายเลขโทรศัพท์..... ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕..... ส่วนราชการ..... สำนักงานระบบขนส่ง..... หน่วยงาน..... สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ลงชื่อ 
(นายอภิชาติ ศุภจิตร์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง
สำนักงานระบบขนส่ง การจราจรและขนส่ง
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง